



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

0

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / [Wastegate Peugeot 205 T16 : restauration](#) | BG Turbo[WASTEGATE PEUGEOT 205 T16 : RESTAURATION | BG TURBO](#)

PEUGEOT 205 TURBO 16 : RESTAURATION D'UNE WASTEGATE EXTERNE DE COMPÉTITION

Chez BG Turbo, à Marseille, nous avons pris en charge une **wastegate externe de Peugeot 205 Turbo 16** dans le cadre d'un dossier de révision et de remise en état pour une application compétition. Les photographies montrent cette soupape distincte du turbo, avec son corps à ailettes et son dispositif de commande : une pièce essentielle à la maîtrise de la suralimentation.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



LA PEUGEOT 205 TURBO 16 : UNE ICÔNE DU GROUPE B

Bien différente de la citadine de série, la **205 Turbo 16** est conçue pour le championnat du monde des rallyes. Elle reçoit un quatre cylindres de 1,8 litre en position centrale arrière et une transmission intégrale. La version routière d'homologation développe 200 ch et a été produite à 200 exemplaires pour répondre aux exigences du Groupe B.

Engagée en rallye à partir de 1984, la 205 T16 devient l'une des références de sa génération. Peugeot remporte les titres mondiaux des constructeurs et des pilotes en **1985 et 1986**. La préservation de sa mécanique intéresse collectionneurs et équipes engagées en compétition historique.

LE TURBOCOMPRESSEUR K26 ET SA RÉFÉRENCE

La famille de turbocompresseurs **KKK K26** est associée à la Peugeot 205 Turbo 16. La référence **53269706418**, également écrite **5326-970-6418**, identifie une version du turbocompresseur, et **non la référence de la soupape wastegate photographiée**. Nous avons déjà présenté la [restauration du turbo K26 de Peugeot 205 T16](#). Cette fois, nous nous intéressons à l'organe chargé de réguler son fonctionnement.

À QUOI SERT UNE WASTEGATE SUR UN MOTEUR TURBO ?

Le turbocompresseur utilise l'énergie des gaz d'échappement pour entraîner une turbine, reliée à une roue de compresseur qui augmente la quantité d'air admise par le moteur. À mesure que le débit des gaz augmente, la vitesse du turbo et la pression peuvent monter.

La **wastegate** est une soupape de dérivation des gaz d'échappement. Lorsqu'elle s'ouvre, une partie des gaz contourne la turbine. Celle-ci reçoit alors moins d'énergie, ce qui contribue à limiter la vitesse du turbocompresseur et à réguler la pression de suralimentation. Contrairement à la dump valve, elle n'évacue pas l'air comprimé de l'admission.

POURQUOI UNE WASTEGATE EXTERNE ?

Une wastegate interne possède son clapet dans le carter de turbine. Une **wastegate externe**, comme la pièce présentée ici, constitue un ensemble séparé, monté sur le circuit d'échappement. Elle dérive les gaz indépendamment du carter de turbine. Nous détaillons ces deux conceptions dans notre article sur les [différences entre wastegate interne et externe](#).

Son ouverture résulte de l'équilibre entre la commande pneumatique et l'effort de rappel du mécanisme. Le comportement exact dépend du montage et de son réglage : il ne faut pas déduire une valeur de pression d'ouverture à partir de l'aspect de la soupape.

UNE PIÈCE HISTORIQUE CONFIÉE À L'ATELIER BG TURBO

Le dossier d'intervention de cette **wastegate de 205 T16 destinée à la compétition** décrit une prestation de démontage, de travail de remise en état à l'atelier, puis de remontage. Les vues photographiques permettent d'observer plusieurs particularités de la pièce : un corps à ailettes, une partie de commande métallique, un raccord fileté, un orifice de passage des gaz et des goujons de fixation.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

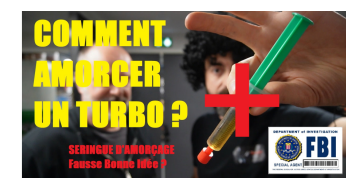


Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

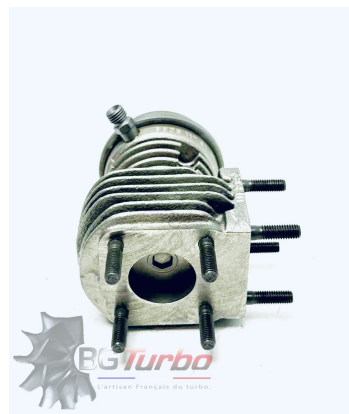
CONTACT



vue du dispositif de commande, avec raccord fileté et corps à ailettes.



Vue de la bride et de l'orifice de passage des gaz d'une wastegate externe de Peugeot 205 Turbo 16.



Vue frontale d'une wastegate de 205 Turbo 16 avec sa bride, ses goujons et son boîtier de commande.

L'objectif est de **conserver autant que possible l'ensemble d'époque**, tout en recherchant un fonctionnement adapté à sa destination. Sur une pièce rare, chaque éventuel remplacement doit être justifié par l'expertise.

LES POINTS TECHNIQUES À EXAMINER LORS D'UNE RÉVISION

Pour une soupape de ce type, l'examen peut porter sur l'état des surfaces de portée, la mobilité de l'obturateur, les jeux mécaniques, les éléments d'étanchéité et le dispositif de commande. Les filetages, les goujons et les zones exposées aux températures d'échappement méritent également une attention particulière.

Un éventuel contrôle du seuil d'ouverture nécessite une mise en pression progressive avec un instrument adapté. Le tarage doit correspondre aux caractéristiques du montage concerné : **les photos ne permettent pas de déduire une pression d'ouverture**. La remise en état de la soupape ne remplace pas la vérification de la régulation sur le véhicule complet.

POURQUOI LE BON FONCTIONNEMENT DE CETTE SOUPAPE EST-IL ESSENTIEL ?

Une soupape qui ne ferme pas correctement peut dériver trop tôt les gaz d'échappement et perturber la montée en pression. À l'inverse, si son ouverture est insuffisante ou si la commande ne fonctionne pas comme prévu, le moteur peut subir une pression excessive. Le diagnostic doit aussi prendre en compte la commande, les conduites et le reste de l'installation.

Attention aux essais improvisés à la soufflette : une pression appliquée sans mesure peut endommager un mécanisme de commande. BG Turbo explique pourquoi dans son actualité consacrée au [contrôle d'une wastegate sans risque de surpression](#).

Préserver une pièce d'origine présente un double intérêt : **technique, pour conserver**



Peugeot 205 Turbo 16 : restauration du turbo K26 (53269886418) par BG Turbo

Découvrez comment BG Turbo restaure le turbocompresseur K26 (réf. 53269886418) de la légendaire Peugeot 205 Turbo 16. Expertise française, qualité premium et pièces compatibles listées.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Reconditionnement turbo Peugeot 405 T16 465497-0003

Reconditionnement turbo Peugeot 405 T16 465497-0003

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

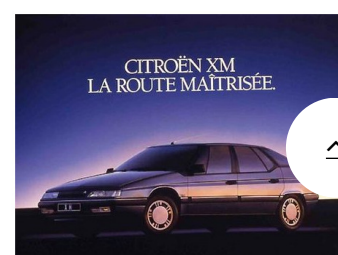


Carter Échappement Peugeot 505 Turbo Injection – Pièce Refabriquée Disponible

BG Turbo propose des carters échappement refabriqués pour Peugeot 505 Turbo Injection, pièce rare et souvent endommagée. Disponible en stock, commandez en ligne.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Restauration du turbo



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



COMMENT NOUS CONTACTER ?

BG Turbo est un atelier français spécialisé dans les turbocompresseurs, installé à Marseille. Pour nous présenter une pièce à restaurer, vous pouvez utiliser notre [formulaire de demande de réparation et de rénovation](#) et joindre les références ainsi que des photographies.

Téléphone : [04 91 35 00 26](tel:0491350026)

Site : www.bg-turbo.com

E-mail : webshop@bg-turbo.com

FAQ : WASTEGATE DE PEUGEOT 205 TURBO 16

À quoi sert la wastegate de la Peugeot 205 Turbo 16 ?

Elle détourne une partie des gaz d'échappement afin de limiter l'énergie transmise à la turbine et de réguler la pression de suralimentation.

La référence 53269706418 désigne-t-elle la wastegate ?

Non. Elle désigne une référence du turbocompresseur K26 associé à la 205 T16. La référence propre à la wastegate doit être identifiée séparément.

Peut-on restaurer une wastegate ancienne plutôt que la remplacer ?

Une restauration peut être envisagée après examen de l'état du corps, des portées, de la commande et des éléments d'usure. Sa faisabilité dépend de l'état réel de la pièce.

Hashtags

#Peugeot205T16 #PeugeotTurbo16 #WastegateExterne #TurboK26 #GroupeB
#RestaurationWastegate #BGTurbo #PeugeotSport

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité.



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube.



Et à notre page Facebook.



Télécharger l'actu technique



Partagez



[Facebook](#)



[X \(Twitter\)](#)



[WhatsApp](#)



[Copier le lien](#)



0491350026



turbocompresseur K26,
référence 465429-0002
équipant les Citroën XM et
Peugeot 605 2.1 TD.

Découvrez notre expertise,
notre processus de remise à
neuf et les avantages de
confier votre turbo à un atelier
français spécialisé.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



**Consultez les avis Google de
BG Turbo et laissez nous une
note !**

L'importance des Avis Google
pour les Artisans Dans le
monde numérique
d'aujourd'hui, où la réputation
en ligne joue un rôle crucial
dans la croissance des
entreprises, les avis Google
sont devenus une pierre
angulaire...

[➤ Plus d'info](#)



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER

